



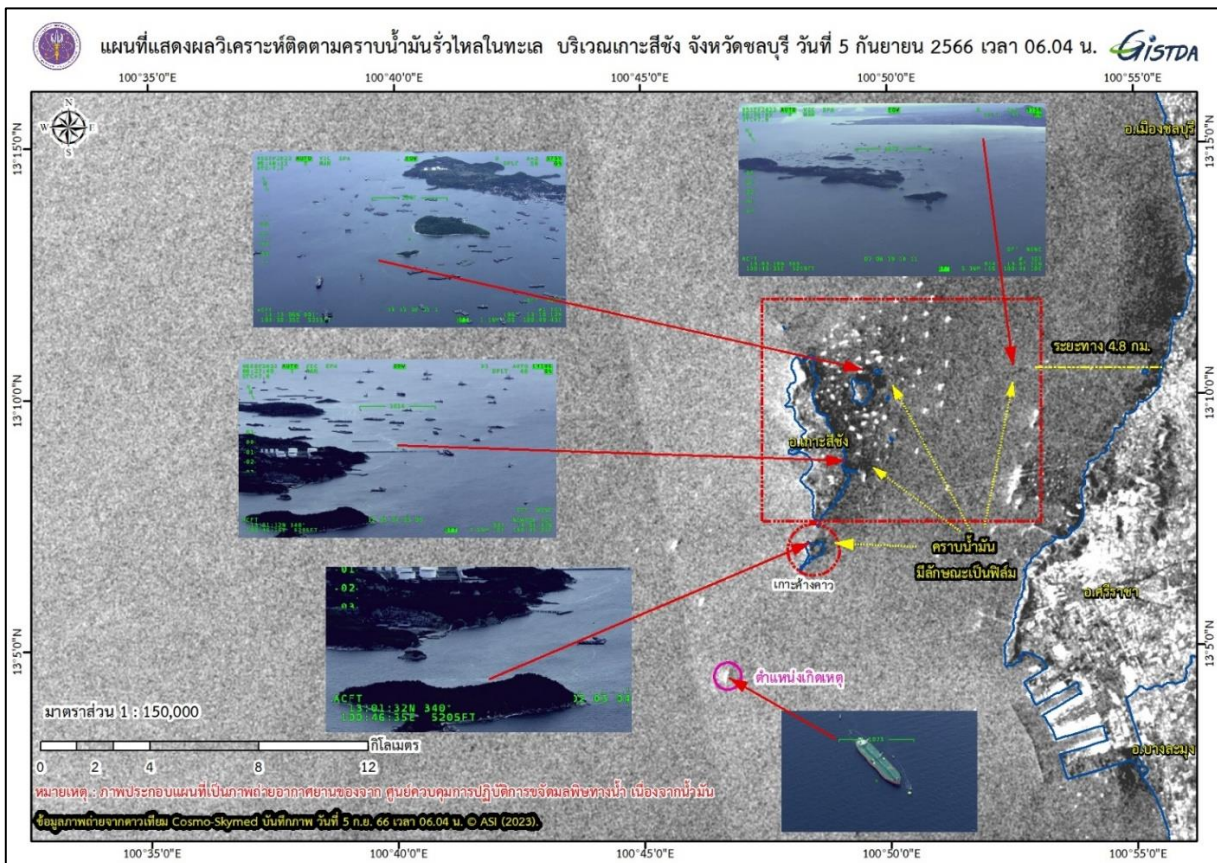
## GISTDA ใช้ภาพจากดาวเทียมตรวจสอบคราบน้ำมันรั่วไหล บริเวณเกาะสีชัง

จังหวัดชลบุรี วันอังคารที่ 5 กันยายน 2566

GISTDA ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่า ภายใต้แผนการทำงานของคณะกรรมการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ (กจน.) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2566 เกิดเหตุท่อแตกระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าให้กับเรือบริเวณท่ารับน้ำมันกลางทะเล SBM-2 ของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) บริเวณทะเลอ่าวไทย อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ทำให้น้ำมันรั่วไหล ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือสัตหีบไปทางทิศตะวันตก ประมาณ 10 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากเกาะค้างคาวไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ประมาณ 4.3 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2566 เวลา 21.30 น. ตามการรับแจ้ง

GISTDA ใช้ภาพจากดาวเทียม COSMO-SkyMed บันทึกภาพ เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2566 เวลา 06.04 น. เพื่อตรวจสอบคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ในทะเล พบคราบน้ำมันมีลักษณะเป็นฟิล์มน้ำมันบาง ๆ (Sheen oil หรือ Thin oil) (กรอบสีแดง) ลอยอยู่บริเวณใกล้เกาะขามใหญ่ เกาะค้างคาว และบริเวณทิศตะวันออกของเกาะสีชัง ซึ่งสอดคล้องกับภาพถ่ายอากาศยานจากศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ทั้งนี้ ข้อมูลจากการวิเคราะห์ ทาง GISTDA ได้ส่งต่อไปกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันสำหรับใช้วางแผน ติดตาม ตรวจสอบ และขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ต่อไป



ภาพที่ 1 แผนที่แสดงผลวิเคราะห์ติดตามคราบน้ำมันในทะเล บริเวณเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ภาพจากดาวเทียม COSMO-SkyMed วันที่ 5 กันยายน 2566 เวลา 06.04 น.