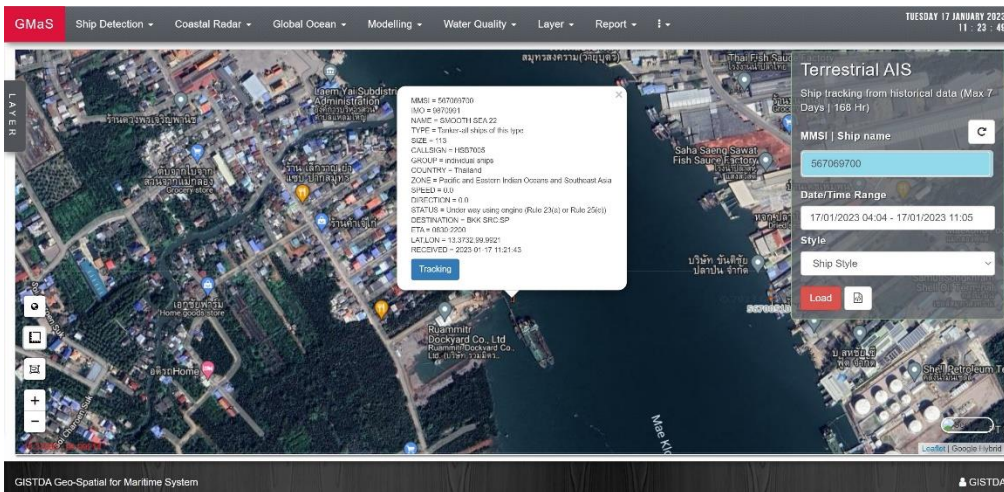




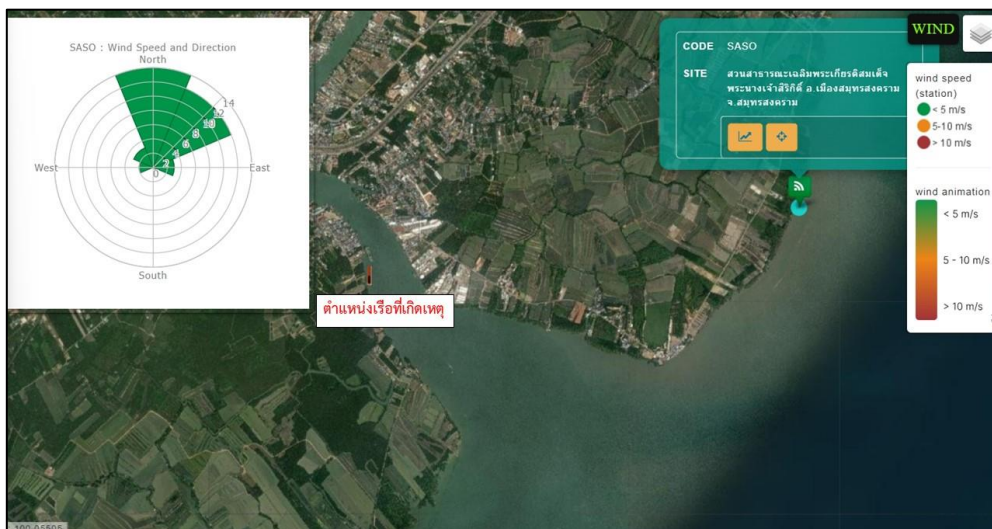
**GISTDA แจ้งเตือนพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากควันที่เกิดจากการระเบิดของเรือ
ร่วมกับภาพถ่ายจากดาวเทียมเพื่อตรวจสอบกรณีเรือบรรทุกน้ำมันระเบิด
บริเวณท่าเรือ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม**

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

จากกรณีเรือบรรทุกน้ำมันระเบิด บริเวณท่าเรือ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2566 เวลา 09.10 น. นั้น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA สนับสนุนข้อมูลตำแหน่งเรือจากระบบ AIS ของ GISTDA (ภาพที่ 1) และข้อมูลทิศทางและความเร็วลมจากสถานีเรดาร์ชายฝั่งของ GISTDA (ภาพที่ 2) เพื่อแจ้งเตือนพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากควันที่เกิดจากการระเบิดของเรือ ผ่านทางเครือข่ายกลุ่มรัศมีทะเลไทย หลังจากที่ได้ทราบการเกิดเหตุการณ์ระเบิดของเรือบรรทุกน้ำมัน ในวันที่ 17 มกราคม 2566 เวลาประมาณ 10.00 – 12.00 น.



ภาพที่ 1 ข้อมูลตำแหน่งเรือจากระบบ AIS ของ GISTDA



ภาพที่ 2 การแจ้งเตือนพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากควันที่เกิดจากการระเบิดของเรือ ด้วยข้อมูลทิศทางและความเร็วลมจากสถานีเรดาร์ชายฝั่งของ GISTDA



และใช้ภาพถ่ายจากดาวเทียม **ไทยโชต** บันทึกภาพวันที่ 18 มกราคม 2566 เวลา 10.32 น. เพื่อตรวจสอบคราบน้ำมันที่รั่วไหลออกมาจากเรือ ผลไม่พบคราบน้ำมันในบริเวณดังกล่าว (ภาพที่ 3)



ภาพที่ 3 แผนที่แสดงผลวิเคราะห์ติดตามตรวจสอบคราบน้ำมันกรณีเรือบรรทุกน้ำมันระเบิด บริเวณท่าเรือท่าเรือ ตำบลแหลมใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยภาพถ่ายจากดาวเทียมไทยโชต

ทั้งนี้ได้มีการส่งภาพถ่ายดาวเทียมระบบ SAR (COSMO-SkyMed) ในวันที่ 18 มกราคม 66 เวลา 18.00 น. เพื่อติดตามตรวจสอบคราบน้ำที่อาจรั่วไหลต่อไป