GISTDA ใช้ภาพจากดาวเทียมติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมันกลางอ่าวมาบตาพุด จ.ระยอง

วันอังคารที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565

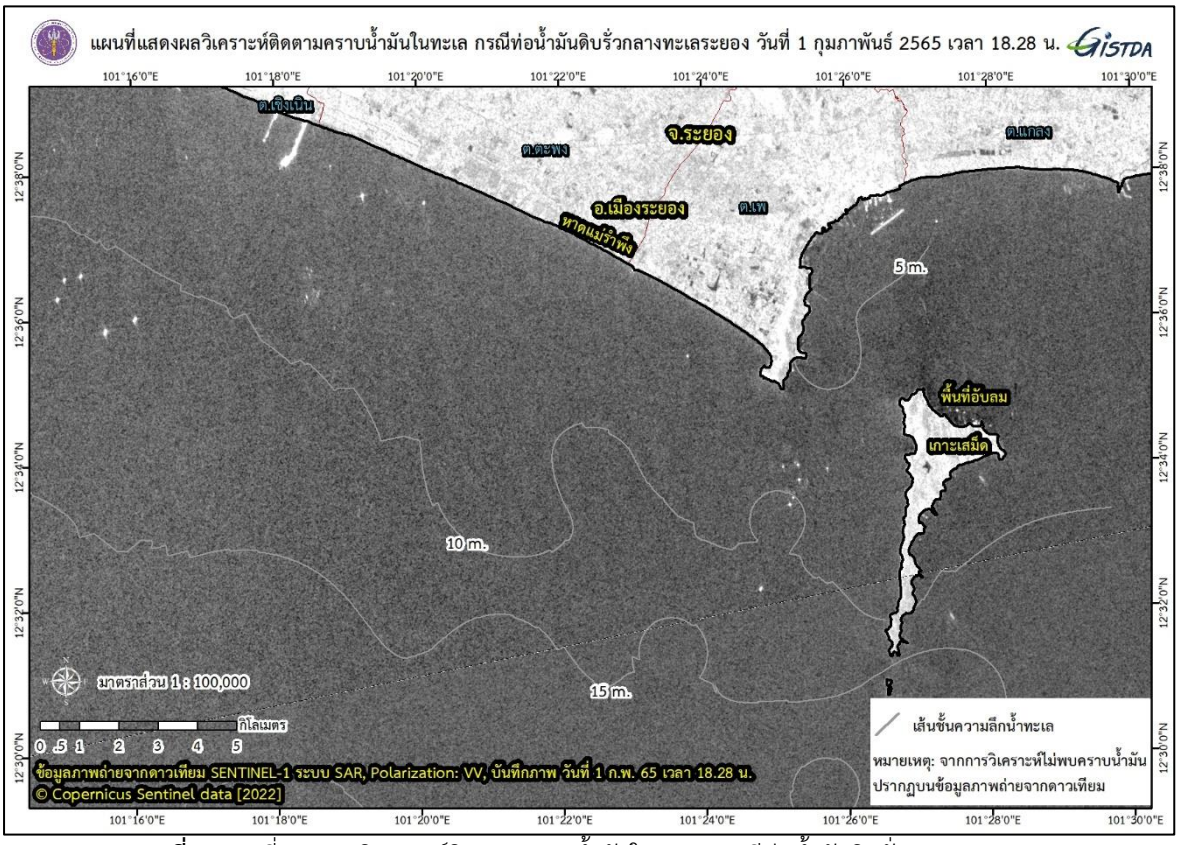
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

จากกรณีท่อน้ำมันดิบใต้ทะเลบริเวณอ่าวมาบตาพุด จ.ระยอง เกิดการรั่วไหล บริเวณทุ่นผูกเรือน้ำลึกแบบทุ่นเดี่ยวกลางทะเล หรือจุดขนถ่ายน้ำมันในทะเล ซึ่งอยู่ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาบตาพุดไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 20 กิโลเมตร ส่งผลให้มีคราบน้ำมันกระจายเป็นบริเวณกว้างในพื้นที่ดังกล่าว ตั้งแต่คืนวันที่ 25 มกราคม 2565 นั้น

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม โดย สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA ได้ใช้ภาพถ่ายจากดาวเทียม Sentinel-1 ซึ่งเป็นดาวเทียมระบบเรดาร์ช่วงคลื่น C-Band บันทึกภาพเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 18.28 น. โดยผลการวิเคราะห์ไม่พบคราบน้ำมันลอยในทะเล รวมถึงพื้นที่เฝ้าระวังในอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด (ดังภาพที่ 1)

ทั้งนี้ ข้อมูลจากการวิเคราะห์นี้ทาง GISTDA ได้นำเสนอในการประชุมวางแผนกลยุทธ์การขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลในทะเลพื้นที่มาบตาพุด ณ ศูนย์บัญชาการสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ปฏิบัติ โดยมีหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมให้ข้อมูลและวางแผนการขจัดคราบน้ำมัน อาทิ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทัพเรือภาคที่ 1 หรือ ศคปน.ทรภ.1 ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ ศรชล.จังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่า และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น



ภาพที่ 1 แผนที่แสดงผลวิเคราะห์ติดตามคราบน้ำมันในทะเล กรณีท่อน้ำมันดิบรั่วกลางทะเลระยอง วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 18.28 น.

หมายเหตุ: จากการวิเคราะห์ไม่พบคราบน้ำมันปรากฏบนข้อมูล Sentinel-1 C-Band ที่มีขนาดจุดภาพ 10 เมตร และไม่สามารถตรวจสอบคราบน้ำมันบางๆ (Sheen/Thin Oil) บนผิวน้ำทะเล ที่มีขนาดเล็กกว่า 10x10 ตารางเมตรได้ ดังนั้นเพื่อความแม่นยำจำเป็นต้องมีการตรวจสอบข้อมูลกับภาคสนามอีกครั้ง