



ผลการวิเคราะห์การติดตามคราบน้ำมันในทะเลกรณีเรือเรือบรรทุกน้ำมัน อับปางกลางอ่าวไทย

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

กรณีเรือบรรทุกน้ำมันดีเซล (น้ำมันเขียว) อับปางมีระยะทาง 24.17 ไมล์ (38.89 กม.) จากชายฝั่งปากน้ำชุมพร จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 65 เวลา 19.15 น. และพบคราบน้ำมันรั่วไหลลอยอยู่ในทะเล ในการนี้ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) : สทอภ. ได้ดำเนินการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์สภาพแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง และคาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันในทะเล ด้วยระบบ Geo-Spatial for Maritime System (GMaS) จากจุดที่ได้รับแจ้งเหตุ บริเวณ หมายเลข 1 พิกัด Latitude 10.585, Longitude 99.64306 วันที่ 22 ม.ค. 65 เวลา 19.15 น. คาดการณ์ล่วงหน้าไปถึงวันที่ 24 และ 26 ม.ค. 65

จากการวิเคราะห์คาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันด้วยระบบ Geo-Spatial for Maritime System (GMaS) พบว่าจากวันที่ 22 ม.ค. 65 เวลา 19.15 น. ไปถึงวันที่ 24 ม.ค. 65 เวลา 09.00 น. คราบน้ำมันมีทิศทางเคลื่อนที่ไปทางทิศเหนือค่อนข้างไปทางตะวันออกเฉียงเหนือ ไปสิ้นสุด บริเวณหมายเลข 2 พิกัด Latitude 10.6673, Longitude 99.6762 เป็นระยะทาง 10.05 กม. จากจุดที่ 1 และทำการวิเคราะห์คาดการณ์การเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันจากวันที่ 24 ต่อไปถึง วันที่ 26 ม.ค. 65 เวลา 09.00 น. พบว่าคราบน้ำมันยังคงมีทิศทางเคลื่อนที่ไปทางทิศเหนือค่อนข้างไปทางตะวันออกเฉียงเหนือ ไปสิ้นสุดบริเวณ หมายเลข 3 พิกัด Latitude 10.9183, Longitude 99.7775 เป็นระยะทางอีก 30 กม. จากจุดที่ 2

