



## ผลการวิเคราะห์กรณี เรือบรรทุกสินค้าล่มกลางทะเล จังหวัดสุราษฎร์ธานีในวันที่ 25 ตุลาคม 2563

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม  
สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

ตามที่ได้เกิดเหตุเรือบรรทุกสินค้า ชื่อ เรือสันทัดสมุทร 3 ประสบเหตุล่มกลางทะเล จังหวัดสุราษฎร์ธานีในวันที่ 25 ตุลาคม 2563 เวลา 13.00 น. และพบว่ามีตู้คอนเทนเนอร์หลุดลอยออกจากตัวเรือ จำนวน 14 ตู้ ในระยะ 3 ไมล์ รวมถึงการตรวจพบคราบน้ำมัน ที่มีลักษณะเป็นฟิล์มบางๆ บริเวณช่วงท้ายเรือ คาดว่าน่าจะเป็นน้ำมัน นั้น

ในการนี้ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) : สทอภ. ได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลกระแสน้ำเฉลี่ยจากระบบเรดาร์ชายฝั่ง ตั้งแต่เวลา 13.00 น. ของวันที่ 25 ต.ค. 63 ถึงเวลาประมาณ 06.00 น. ของวันที่ 26 ต.ค. 63 พบว่าทิศทางการกระแสน้ำเฉลี่ยมีทิศทางเคลื่อนที่ไปทางทิศตะวันออก (เข้าหาเกาะวัวตาหลับและเกาะพะลวย) ด้วยความเร็วเฉลี่ยประมาณ 0.2-0.4 กม./ชม. และตำแหน่งคาดการณ์ตู้คอนเทนเนอร์ น่าจะอยู่ห่างจากจุดที่เกิดเหตุไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะทางประมาณ 3.4 กิโลเมตร (ดังภาพ)

